

## **REGLAMENTO VIII RUTA BTT REI CINTOLO 2018**

Con la debida autorización de la Federación Gallega de Ciclismo y bajo el siguiente reglamento: El C.C. 7Voltas cn nif G27463751 organiza la VIII Ruta Rei Cintolo 2018 **Copa de Galicia xcm**, el 06 Mayo de 2018 que dará comienzo a las 9:30h de la mañana.

**A parte de la carrera se organiza paralelamente una ruta cicloturista (no competitiva) que discurre por el mismo recorrido que la primera, solo con la diferencia que tendrá la salida 5 minutos más tarde que la carrera puntuable para la copa gallega.**

La ruta constará de dos vueltas a un circuito de 35 kilómetros y 1300 de desnivel, que hacen un total del recorrido de 70 kilómetros y 2600 de desnivel positivo, por diversos caminos y senderos de la zona (adjuntamos plano de ruta).

### **1. ITINERARIO:**

**La salida será de la Plaza de la Catedral y después de un pequeño recorrido por las calles de Mondoñedo nos adentramos en la ruta del agua , que no dejaremos hasta cruzar la antigua carretera nacional 634-a travesía para adentrarnos en un camino que enlaza con el camino de Santiago en una larga subida hacia la Pena da Roca , y que no abandonaremos hasta el kilómetro 17 aproximadamente , lugar en el que cruzaremos la lu-p-3106 para adentrarnos nuevamente por caminos que discurren paralelos al rio y nos llevan a la zona de Estelo, luego Tronceda , para finalizar después de una larga bajada en Seivane ya en la entrada de nuevo en Mondoñedo donde volveremos a cruzar al antigua nacional 634-a travesía .**

### **2. Con la inscripción los participantes tienen derecho a:**

Toma de tiempos mediante chip

Trofeos para los tres primeros de cada categoría

Premios en metálico para los cinco primeros clasificados (absoluto femenino/absoluto masculino)

Obsequio regalo (camiseta o similar) para los primeros 300 inscritos

Avituallamiento en el recorrido y al finalizar la prueba

Lavado de bicis

Zona de aparcamiento

Duchas

Vehículos a lo largo del recorrido por si se tuviera que socorrer participantes

Servicio de ambulancia y medico

Comida de confraternización (especificado con la inscripción) con un coste de 10€.

Podrán participar todos los corredores con licencia en vigor de la temporada 2018 y aquellos que tramiten licencia de 1 día (Importante: El coste de la licencia de 1 día es de 10,00 euros y sólo se podrá tramitar hasta 48 horas antes de la prueba).

### **3. Se podrá participar en las siguientes categorías:**

- **Elite (incluye corredores con licencia élite y sub 23 )**
- **Master 30**
- **Master 40**
- **Master 50**
- **Master 60**
- **Mulleres Elite (incluye corredores con licencia sub 23)**
- **Mulleres Master 30**
- **Mulleres Master 40**
- **Absoluta Masculina**
- **Absoluta Femenina**
- **Cicloturista (no competitiva)**

La prueba también estará abierta a la participación como Cicloturista en la cual

la edad mínima para poder participar es de 15 años, los menores de 18 años

harán la inscripción bajo la responsabilidad del padre, madre o tutores legales.

Para eso, deberá adjuntar una autorización por escrito debidamente firmada.

### **4. Modo de inscripción.**

La inscripción y el correspondiente pago se hace a través de la web [www.prueba-T.es](http://www.prueba-T.es) non se aceptaran inscripciones el día de la prueba.

La inscripción se cerrará el jueves previo a la disputa de la prueba a las 23:59 horas. El precio de la inscripción será de 16,00 euros y con derecho a comida 26,00 euros.

Para los no federados el coste será de 16,00 euros +10 euros (licencia de un día). 36,00 euros con comida.

Los participante con carnet ciclista tendrá un descuento de 5€ en la licencia de un día.

Sólo se tramitará licencia de 1 día en inscripción anticipada.

Comida Acompañantes 10€.

#### **5. Retirada de dorsales .**

Los dorsales podrán retirarse el sábado 5 de Mayo en Casa da Cultura ( rúa Alfonso VII ) piso 3º de 19:00 h a 21:00 h , o el día de la prueba 6 Mayo en la plaza de la Catedral de 8:00 h a 9:00 h.

Imprescindible presentar la licencia federativa en curso .

**6. Se establece como hora de salida de la prueba la 9:30 horas, 5 minutos más tarde se dará la salida a la prueba cicloturista (9:35 horas).**

**7. Toma de tiempos.** En la prueba habrá sistema de cronometraje mediante chip.

Para la clasificación general individual puntuarán según dispone la federación galega de ciclismo

#### **8. POSTO PUNTUACIÓN POSTO PUNTUACIÓN**

1º 150 Puntos	14º 32 Puntos
2º 120 Puntos	15º 30 Puntos
3º 100 Puntos	16º 28 Puntos
4º 80 Puntos	17º 26 Puntos
5º 70 Puntos	18º 24 Puntos
6º 60 Puntos	19º 22 Puntos
7º 55 Puntos	20º 20 Puntos
8º 50 Puntos	21º 18 Puntos
9º 45 Puntos	22º 16 Puntos
10º 40 Puntos	23º 14 Puntos

11º 38 Puntos                      24º 12 Puntos  
12º 36 Puntos                      25º 10 Puntos  
13º 34 Puntos

## **9.Premios.**

Habr  a trofeo para los 3 primeros de cada sub-categoría (elite/sub23, M30, M40, M50,60) masculino y femenino.

Maillot de líder para los primeros de cada categoría.

Premios en metálico: Absoluto Femenino/Absoluto Masculino:

1º 85,00   85,00  

2º 60,00   60,00  

3º 50,00   50,00  

4º 30,00   30,00  

5º 20,00   20,00  

TOTAIS 245,00   245,00  

## **10. Orden de parrilla**

**El orden de posición en la parrilla de salida de las distintas categorías, se determinará por la clasificación general masculina y femenina de la Copa.**

**Los 25 primeros clasificados y a continuación las 10 primeras clasificadas ocuparán las primeras posiciones de la parrilla y el resto de corredores se situaran a continuación por orden de inscripción.**

**El líder general ocupar  siempre la primera posición en la parrilla de salida y deberá vestir con el maillot que lo acredita como tal.**

**11. Dorsal.** Todos los corredores deberán llevar en lugar visible el dorsal facilitado por la organización. Éste no se podrá doblar ni recortar, quedando descalificado el corredor que así lo haga.

**12. Avituallamiento neutro.** La organización proporcionará el avituallamiento en carrera así como al finalizar la prueba. Las zonas de avituallamientos en carrera serán también puntos de asistencia técnica.

**13. Marcaje circuito.** El recorrido estará señalizado mediante cintas y habrá indicadores kilométricos. No se trata de un circuito cerrado por lo que es responsabilidad de los corredores circular con prudencia y prestando atención a las señalizaciones.

**14. Fuera de control.** La organización se reserva el derecho a establecer puntos de fuera de control en los que los corredores que excedan el tiempo del primer clasificado en un 50% serán declarados fuera de control. Los corredores deberán pasar por el kilómetro 35 como mínimo en 2 horas 30 minutos , en caso contrario serán declarados fuera de control , podrán seguir pero bajo su responsabilidad .

15. Es obligatorio el uso de casco protector y muy recomendable el llevar teléfono móvil y material de reparación necesario para cualquier avería. No es obligación de la organización facilitar al corredor herramientas ni repuestos para la bicicleta.

**16. La organización del evento VIII Ruta BTT Rei Cintolo en conjunto con el concello de Mondoñedo dispondrán para el día 6 de Mayo de servicios sanitarios exigidos por los reglamentos técnicos de la RFEC, ambulancia y médico , durante todo el transcurso de la prueba.**

17. Cualquier duda surgida en el momento de la prueba y que no esté reflejada en este Reglamento será resuelta por el Comité de Competición formado por el Juez Árbitro y la Organización.

**Presidente Club Ciclista 7Voltas:**

Javier Legide González